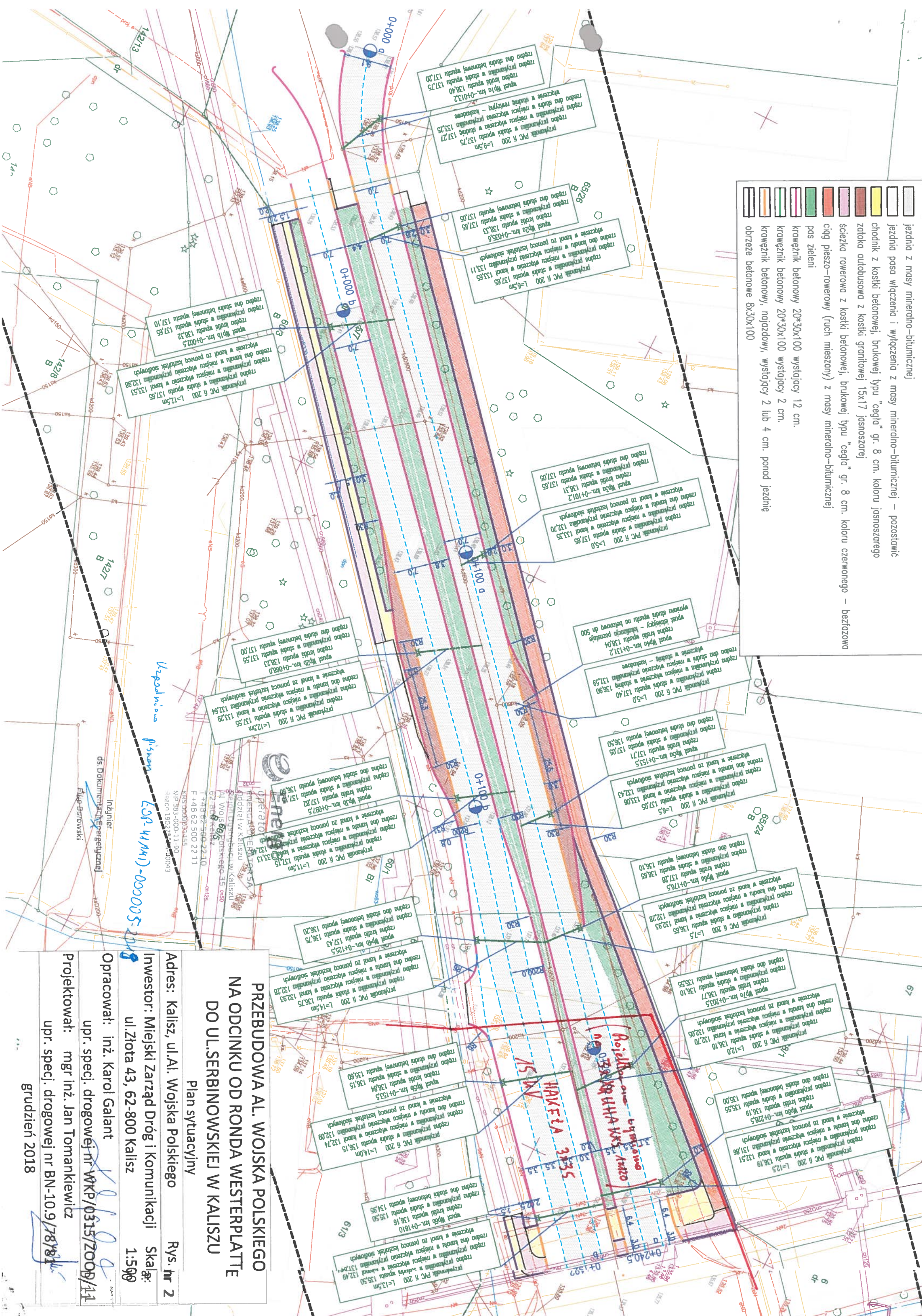


- jezdnie z masy mineralno-bitumicznej
jezdnie posa włączenia i wyłączenia z masy mineralno-bitumicznej – pozostać
chodnik z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru jasnoszarego
zateka autobusowa z kostki granitowej 15x17 jasnoszarej
ścieżka rowerowa z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru czerwonego – bezfazowa
ciąg pieszo-rowerowy (ruch mieszany) z masy mineralno-bitumicznej
pas zieleni
krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 12 cm.
krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 2 cm.
krawężnik betonowy, nożadzowy, wystający 2 lub 4 cm. ponad jezdnię
obrzeże betonowe 8x30x100



**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO
NA ODCINKU OD RONDY WESTERPLATTE
DO UL. SERBINOWSKIEJ W KALISZU**

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul. Al. Wojska Polskiego Rys. nr 2

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala: 1:500
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

Opracował: inż. Karol Galant

upr. specj. drogowej nr WKP/0315/2009/11

Projektował: mgr inż. Jan Tomankiewicz

upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

grudzień 2018